



VHM-Zirkular Gewindefräser



KÜHLUNG			EINSATZGEBIET
TOLERANZ	h6	Werksnorm, Z3-Z4 mittellang	AUSFÜHRUNG
BESCHICHTUNG	TiCN		ANWENDUNG
SPEZIFIKATION	• HA/HB-Schaft • VHM-Ausführung	• Zentrale Innere Kühlmittelzufuhr • Für Innengewinde rechts/links	In Zusammenarbeit mit: mimatic Tool Systems Your Partner For Clever Tooling

Stahl			Guss		Rostfrei		
< 700 N/mm	< 1.000 N/mm	< 1.400 N/mm	GG	GGG	< 700 N/mm	< 850 N/mm	Duplex
80-250 m/min	60-120 m/min	40-100 m/min	200-220 m/min	200-220 m/min	50-150 m/min	150-120 m/min	50-90 min/min

NE-Werkstoffe			Superlegierungen		Gehärteter Stahl		
Aluminium	Kupfer	Kunststoff	Inconel	Titan	< 55 HRC	< 60 HRC	< 62 HRC
350-400 m/min	350-400 m/min	300-400 m/min	60-80 m/min	50-80 m/min	40-50 m/min	30-40 m/min	20-30 m/min

Produktbeschreibung:

- High-Performance-Werkzeug
- Gewindeart: Metrisches ISO-Regelgewinde
- Ab M8-Gewinde mit innerer Kühlmittelzufuhr
- Leistungstarke TiCN-Beschichtung
- Der Allrounder unter den Gewindefräsern
- Gewindefräser für Durchgangs- und Sacklochbohrungen



Artikel-Code		Gewinde	Steigung mm	Nenn Ø mm	Schaft Ø mm	Schneiden- länge mm	Gewinde- länge mm	Gesamt- länge mm	Z		Stückpreis in Euro	
HA-Schaft	HB-Schaft										HA-Schaft	HB-Schaft
168192	-	M3	0,5	2,4	4,0	7,0	6,5	42	2	0,02-0,04	55,90	-
168195	168196	M4	0,7	3,15	6,0	9,8	9,1	55	3	0,02-0,04	61,70	64,40
168198	168199	M5	0,8	4,0	6,0	12,0	11,2	55	3	0,02-0,04	70,30	76,10
168201	168202	M6	1,0	4,8	6,0	14,0	13,0	55	3	0,02-0,05	71,00	76,70
168204	168205	M8	1,25	5,95	6,0	18,75	17,5	60	3	0,02-0,05	77,40	83,10
168207	168208	M10	1,50	7,95	8,0	22,5	21,0	70	3	0,02-0,05	78,50	84,10
168210	168211	M12	1,75	9,9	10,0	28,0	26,25	75	4	0,02-0,05	91,60	97,20
168213	168214	M14	2,0	11,6	12,0	32,0	30,0	85	4	0,02-0,05	117,90	123,60
168216	168217	M16	2,0	11,95	12,0	36,0	34,0	85	4	0,02-0,05	141,40	147,20
168219	168220	M18	2,5	13,95	14,0	42,5	40,0	90	4	0,02-0,05	168,00	173,70
168222	168223	M20	2,5	15,95	16,0	42,5	40,0	90	4	0,02-0,05	175,30	181,00

*Die angegebenen Vorschubwerte fz gelten nur bei kreisförmiger Einfahrschleife. Bei linearer Einfahrbewegung beträgt der Vorschub max. 30%

